

PM-33ENが
生まれ変わりました

改良点

- ① ギヤボックス採用
でメンテ不要
- ② 遠心クラッチ採用
で楽々運転
- ③ 一輪車直取り可



<使い方>

1. エンジン始動後

アクセルレバーで回転を上げると遠心プリーの働きで攪拌羽根が回転し材料投入状態になります。

2. 材料投入

必ずエンジン回転を上げてから投入してください。
(減速機及び遠心プリー保護の為)

3. 材料排出

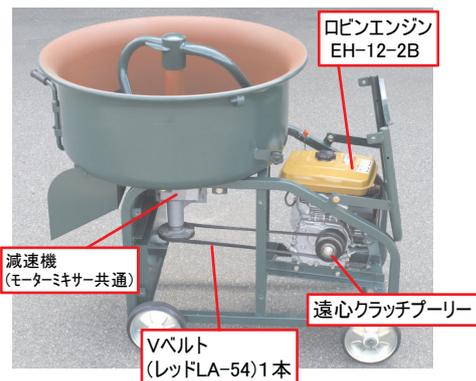
攪拌ハネ回転中に排出してください。

4. 材料排出後

アクセルレバーを戻しエンジンの回転を下げからエンジン停止スイッチで停止してください。

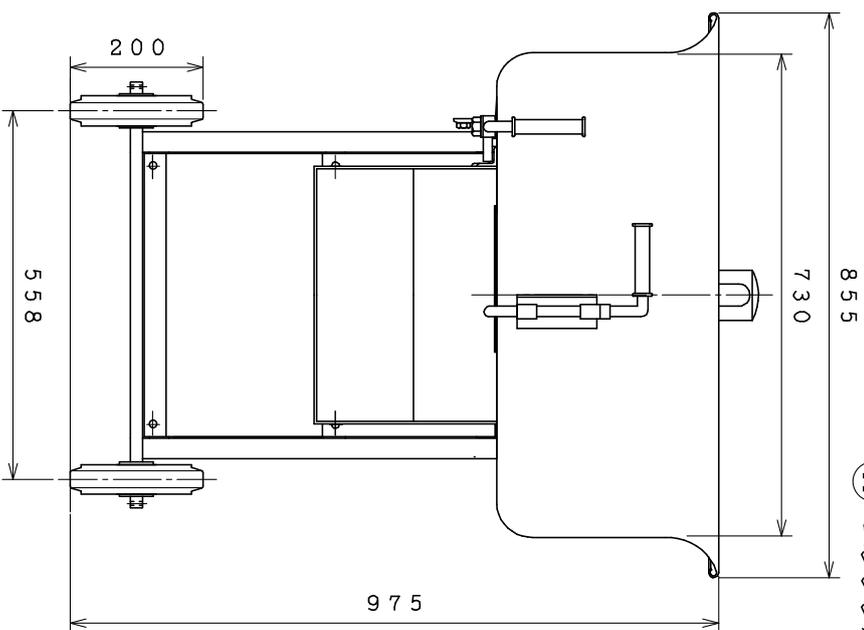
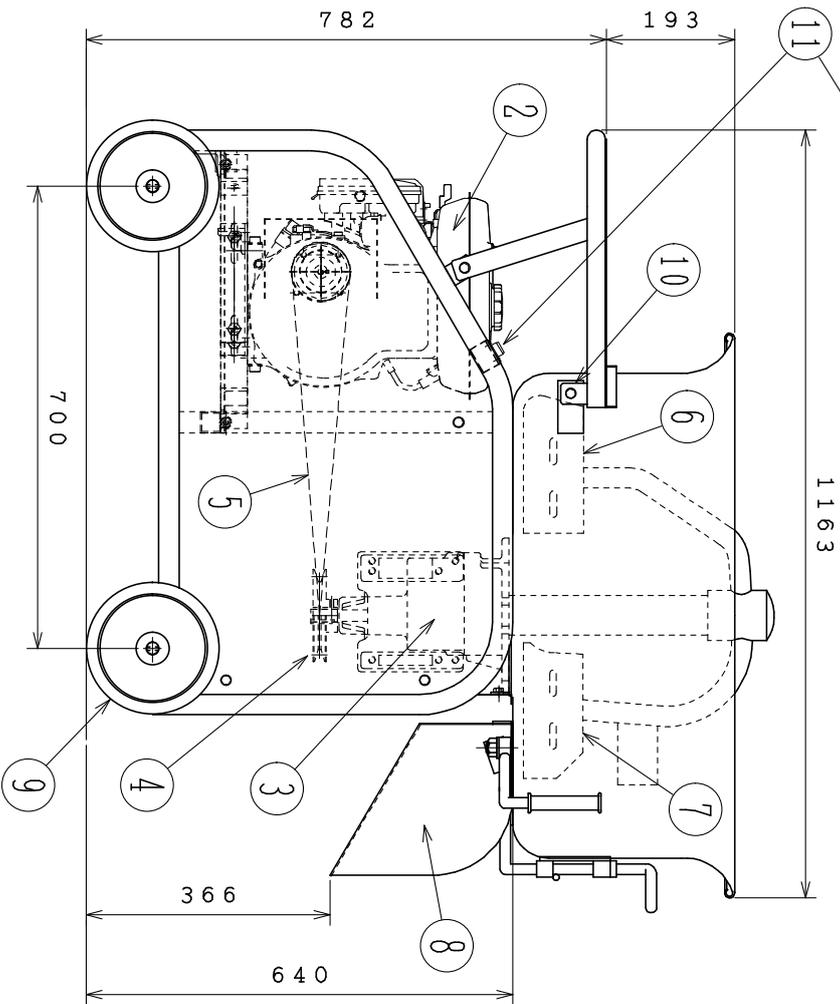
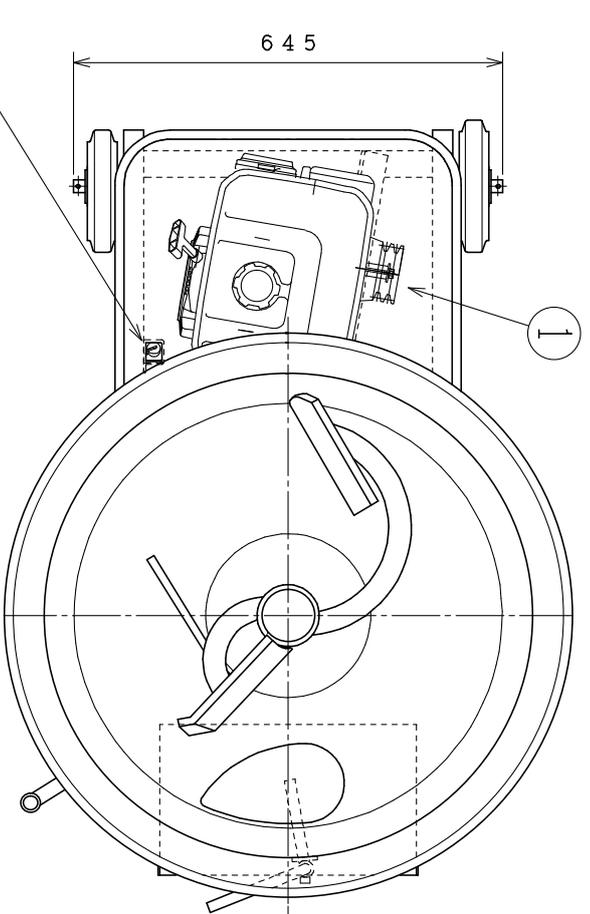
5. ミキサー使用后

直ちに水洗いしてください。
その後、水分を拭き取ってください。



名称	エンジンキサー
目付	PM-35E
日付	2017, 10, 20
株式会社	マゼラー

仕様: S S 材
 容量: 100 L (総容積 140 L)
 重量: 108 kg
 動力: ロビンエンジン E H 12-2 B
 (1500 rpm 2.5 P S)
 回転数: 33~40 rpm



- ① 遠心クラッチブロー
- ② ロビンエンジン
- ③ 減速機 (ターミナル共用)
- ④ Vブロー 5A1
- ⑤ Vベルト LA-54赤
- ⑥ A羽根 (外) BT, NT付
- ⑦ B羽根 (内) BT, NT付
- ⑧ 脱着式シュート
- ⑨ 車輪 (φ200)
- ⑩ エンジンカバー止めボルト
- ⑪ エンジン入切スイッチ